

ANLAGE: 3
 Hersteller: RVS S.r.l.

Radtyp: F 506 8Jx18H2
 Stand: 10.06.2011

Fahrzeughersteller : **AUDI, CHRYSLER (USA), DAIMLER BENZ, DAIMLER (D), MERCEDES-BENZ**

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 8 J X 18 H2 Einpreßtiefe (mm) : 35
 Lochkreis (mm)/Lochzahl : 112/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

| Ausführung | Ausführungsbezeichnung | | Mittenloch (mm) | Zentrierwerkstoff | zul. Radlast (kg) | zul. Abrollumf. (mm) | gültig ab Fertigdatum |
|------------|------------------------|----------------------------|-----------------|-------------------|-------------------|----------------------|-----------------------|
| | Kennzeichnung Rad | Kennzeichnung Zentrierring | | | | | |
| 112535666 | F506 PCD 112x5 31B | ohne | 66,6 | | 690 | 2200 | 02//11 |
| 112535666 | F506 PCD 112x5 31B | ohne | 66,6 | | 720 | 2100 | 02//11 |
| 112535666 | F506 PCD 112x5 31B | ohne | 66,6 | | 730 | 2065 | 02//11 |

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : **AUDI**

Befestigungsteile : Kugelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 30 mm, Durchm. 25,6 mm

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 120 Nm

Verkaufsbezeichnung: **AUDI A5,S5,A4,S4**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--|-----------|--------------|--------------------|--|
| B8 B81 | e1*2001/116*0430*.. e13*2007/46*1084*.. | 88 - 195 | 225/45R18 | 51G; 52J | AUDI A4; Kombi; Frontantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 76O |
| | | | 235/40R18 91 | 22I; 51J | |
| | | | 235/45R18 94 | 21P; 22I; 51J; 54F | |
| | | | 245/40R18 93 | 21P; 22I; 24J; 24M | |
| B8 | e1*2001/116*0430*.. e13*2007/46*1084*.. | 120 - 195 | 225/45R18 | 12N; 51G; 52J | Reifen mit Schneeketten; AUDI A5; Coupe; 2-türig; Frontantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 51A; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 76O; 76Z |
| | | | 235/40R18 91 | 12Q; 51J; 52J | |
| B8 B81 | e1*2001/116*0430*.. e13*2007/46*1084*.. | 100 - 195 | 225/45R18 91 | 12N; 51J; 52J | Reifen mit Schneeketten; AUDI A5 Sportback; 4- türig; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 51A; 573; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 76O; 76Z |
| | | | 235/40R18 91 | 12Q; 51J; 52J | |
| B8 | e1*2001/116*0430*.. e13*2007/46*1084*.. | 100 - 195 | 235/40R18 91 | 22I; 51J | AUDI A4; Limousine; Allradantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 573; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 76O |
| | | | 235/45R18 94 | 21P; 22I; 51J; 54F | |
| | | 100 - 245 | 225/45R18 | 51G; 52J | |
| | | | 245/40R18 93 | 21P; 22I; 24J; 24M | |

ANLAGE: 3
 Hersteller: RVS S.r.l.

Radtyp: F 506 8Jx18H2
 Stand: 10.06.2011

Verkaufsbezeichnung: **AUDI A5,S5,A4,S4**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--|----------------------|---|---|--|
| B8 | e1*2001/116*0430*.. | 120 -195 | 225/45R18 95 235/40R18 95 | 12N; 51J; 52J 12Q; 51J; 52J | Reifen mit Schneeketten; AUDI A5; Cabrio; 2-türig; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 51A; 573; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 76O; 76Z |
| B8 B81 | e1*2001/116*0430*.. e13*2007/46*1084*.. | 100 -195 100 -245 | 235/40R18 91 235/45R18 94 225/45R18 245/40R18 93 | 22I; 5GG; 51J 21P; 22I; 51J; 54F 51G; 52J 21P; 22I; 24J; 24M | AUDI A4; Nicht A4 Allroad Quattro; Kombi; Allradantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 573; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 76O |
| B8 B81 | e1*2001/116*0430*.. e13*2007/46*1084*.. | 100 -176 | 235/45R18 94 245/45R18 96 255/45R18 99 | 51J | Nur A4 Allroad Quattro; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 573; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 76O |
| B8 | e1*2001/116*0430*.. | 88 -195 | 225/45R18 235/40R18 91 235/45R18 94 245/40R18 93 | 51G; 52J 22I; 51J 21P; 22I; 51J; 54F 21P; 22I; 24J; 24M | AUDI A4; Limousine; Frontantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 76O |
| B8 | e1*2001/116*0430*.. | 125 -195 | 225/45R18 235/40R18 91 | 12N; 51G; 52J 12Q; 51J; 52J | Reifen mit Schneeketten; AUDI A5; Coupe; 2-türig; Allradantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 51A; 573; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 76O; 76Z |

Verkaufsbezeichnung: **AUDI A7,AUDI A6**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|--|--------------------|--|
| 4G | e1*2007/46*0436*.. | 150 -220 | 235/45R18 94 235/50R18 97 245/45R18 96 255/45R18 99 | 52J | Nur A7; Coupe; 4-türig; Allradantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 573; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 76O; PDB |

ANLAGE: 3
 Hersteller: RVS S.r.l.

Radtyp: F 506 8Jx18H2
 Stand: 10.06.2011

Seite: 3 von 15

Verkaufsbezeichnung: **AUDI A7, AUDI A6**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|-----------|--------------|--------------------|--|
| 4G | e1*2007/46*0436*.. | 120 - 150 | 225/50R18 95 | | Nur A6; Stufenheck; 4-türig; Frontantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 573; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76O |
| | | | 235/45R18 94 | 52J | |
| | | | 235/45R18 94 | 57E; 67G | |
| | | | 235/50R18 97 | 22H | |
| | | | 245/45R18 96 | | |
| | | | 255/45R18 99 | 22H; 68H | |

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : **CHRYSLER (USA)**

Befestigungsteile : Kugelbundschrauben M12x1,5, Schaftl. 28 mm, Durchm. 25,6 mm

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 110 Nm

Verkaufsbezeichnung: **CROSSFIRE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|-----------|-----------|--------------------|--|
| ZH | e11*2001/116*0140*.. | 160 - 249 | 225/40R18 | 51G; 52J | 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 76Z |

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : **DAIMLER BENZ, DAIMLER (D), MERCEDES-BENZ**

Befestigungsteile : Kugelbundschrauben M12x1,5, Schaftl. 28 mm, Durchm. 25,6 mm, für Typ : 208; 124; 210; 170; 210 K; 203 CL; 209; H0; 124 C; 203 K; 203

Befestigungsteile : Kugelbundschrauben M12x1,5, Schaftl. 32 mm, Durchm. 25,6 mm, für Typ : 414

Befestigungsteile : Kugelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 30 mm, Durchm. 25,6 mm, für Typ : 204; 204 X; 221; 212K; 245; 220; 204 K; 169; 212; 211; 207; 215; 211K

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 110 Nm für Typ : H0; 124; 124 C; 170; 203; 203 CL; 203 K; 208; 209; 210; 210 K
130 Nm für Typ : 169; 204; 204 K; 207; 211; 211K; 212; 212K; 245; 414
150 Nm für Typ : 204 X; 215; 220; 221Verkaufsbezeichnung: **A-KLASSE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|---------------|-------------------------|---|
| 169 | e1*2001/116*0288*.. | 60 - 103 | 215/35R18 84 | 21P; 22B; 24C; 24D | 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A |
| | | | 215/40R18 85 | 21B; 22B; 24C; 24D | |
| | | 60 - 142 | 215/35R18 84W | 21P; 22B; 24C; 24D | |
| | | | 215/40R18 85W | 21B; 22B; 24C; 24D | |
| | | | 225/35R18 87 | 21B; 22B; 22H; 24C; 24D | |

Verkaufsbezeichnung: **B-KLASSE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|--------------|--------------------|---|
| 245 | e1*2001/116*0314*.. | 70 - 142 | 215/40R18 89 | 22I; 24J; 24M | 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A |
| | | | 225/35R18 87 | 22I; 24C; 24D | |
| | | | 225/40R18 88 | 22I; 24C; 24D | |

ANLAGE: 3
 Hersteller: RVS S.r.l.

Radtyp: F 506 8Jx18H2
 Stand: 10.06.2011

Verkaufsbezeichnung: **C-KLASSE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------------|----------|---------------|-------------------------|--|
| H0 | e1*92/53*0001*.., G363 | 55 -110 | 225/40R18 88 | 21B; 21J | 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A |
| | | 125 -145 | 225/40R18 88W | 21B; 21J | |
| 203 | e1*98/14*0139*.. | 75 -125 | 225/40R18 88W | 21B; 21L; 367; 68B; 68T | Heckantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A |
| | | 75 -160 | 225/40R18 88Y | 21B; 21L; 367; 68B; 68T | |
| | | 75 -200 | 225/40R18 92 | 21B; 21L; 367; 68B; 68T | |
| 203 | e1*98/14*0139*.. | 125 | 225/40R18 88W | 21B; 21L; 367 | Nur 4-MATIC; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A |
| | | 125 -200 | 225/40R18 92 | 21B; 21L; 367 | |
| | | 160 | 225/40R18 88Y | 21B; 21L; 367 | |
| 203 | e1*98/14*0139*.. | 170 -260 | 225/40R18 88Y | 21B; 21L; 367; 68B; 68T | Nur C 32 AMG; Nur C 30 CDI AMG; Heckantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A |
| 203 CL | e1*98/14*0159*.. | 170 | 225/40R18 88Y | 21B; 21L; 367; 68B; 68T | Nur C 30 CDI AMG; Nur bis e1*98/14*0159*18; Heckantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A |
| 203 CL | e1*98/14*0159*.. | 75 -160 | 225/40R18 88W | 21B; 21L; 367; 68B; 68T | Nicht C 30 CDI AMG; Nur bis e1*98/14*0159*18; Heckantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A |
| | | 75 -200 | 225/40R18 92 | 21B; 21L; 367; 68B; 68T | |
| 203 K | e1*98/14*0158*.. | 170 | 225/40R18 88Y | 21L; 367; 5FE | Nur C 32 AMG; Nur C 30 CDI AMG; Heckantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A |
| | | 170 -260 | 225/40R18 92 | 21L; 367 | |
| 203 K | e1*98/14*0158*.. | 125 -200 | 225/40R18 92 | 21L; 367 | Nur 4-MATIC; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A |
| 203 K | e1*98/14*0158*.. | 75 -120 | 225/40R18 88W | 21L; 367; 5FE; 68B; 68T | Heckantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A |
| | | 75 -160 | 225/40R18 88W | 21L; 367; 57E; 68B; 68T | |
| | | 75 -200 | 225/40R18 92 | 21L; 367 | |
| 204 | e1*2001/116*0431*.. | 150 -225 | 225/40R18 92 | 24J; 24M | Nur 4-MATIC; Limousine; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A |
| | | | 235/40R18 91 | 21P; 22I; 24J; 24M | |
| | | | 245/35R18 | 22I; 24D; 51G; 57F; 575 | |

ANLAGE: 3
Hersteller: RVS S.r.l.

Radtyp: F 506 8Jx18H2
Stand: 10.06.2011

Seite: 5 von 15

Verkaufsbezeichnung: **C-KLASSE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|--------------|---------------------------------|---|
| 204 | e1*2001/116*0431*.. | 100 -200 | 225/40R18 92 | 24J; 24M | Limousine; Heckantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A |
| | | | 235/40R18 91 | 21P; 22I; 24J; 24M | |
| | | | 245/35R18 92 | 22I; 24D; 57F; 68T | |
| 204 K | e1*2001/116*0457*.. | 150 -170 | 225/40R18 92 | 21P; 22I; 22M; 24J; 24M | Nur 4-MATIC; Kombi; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A |
| | | | 235/40R18 91 | 21P; 22I; 22M; 24J; 24M | |
| | | | 245/35R18 | 22I; 22M; 24M; 51G; 57F; 575 | |
| 204 K | e1*2001/116*0457*.. | 100 -200 | 225/40R18 92 | 21P; 22I; 22M; 24J; 24M | Kombi; Heckantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A |
| | | | 235/40R18 91 | 21P; 22I; 22M; 24J; 24M | |
| | | | 245/35R18 92 | 22I; 22M; 24M; 57F; 68T | |

Verkaufsbezeichnung: **CLC-KLASSE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|---------|-----------|--------------------|---|
| 203 CL | e1*98/14*0159*.. | 75 -200 | 225/40R18 | 51G | Ab e1*98/14*0159*19; Heckantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A |

Verkaufsbezeichnung: **CLK-KLASSE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|---------------|--------------------|---|
| 209 | e1*98/14*0184*.. | 225 -270 | 225/40R18 | 51G; 68B; 68T | Nur CLK 500; Nur CLK 55 AMG; Cabrio; Coupe; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 34M; 51A; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A |
| | | | 245/35R18 88Y | 5FE; 57F; 68T | |
| | | | 245/35R18 92 | 57F; 68T | |
| 209 | e1*98/14*0184*.. | 100 -125 | 245/35R18 88W | 5FE; 57F; 68T | Cabrio; Coupe; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 34M; 51A; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A |
| | | 100 -200 | 225/40R18 | 51G | |
| | | | 245/35R18 88Y | 5FE; 57F; 68T | |
| | | | 245/35R18 92 | 57F; 68T | |

Verkaufsbezeichnung: **CL-KLASSE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|--------------|--------------------------------------|--|
| 215 | e1*98/14*0113*.. | 220 -326 | 245/45R18-96 | 21B; 21N; 22H; 22L; 24J; 24M | 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A |
| | | | 255/45R18-99 | 21B; 21J; 21Q; 22H; 22L; 24J; 24M | |
| 215 | e1*98/14*0113*.. | 368 | 245/45R18 | 21B; 21N; 22H; 22L; 24J; 24M; 51G | 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A |

ANLAGE: 3
 Hersteller: RVS S.r.l.

Radtyp: F 506 8Jx18H2
 Stand: 10.06.2011

Verkaufsbezeichnung: **E-KLASSE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--|----------|---------------|-------------------------|---|
| 210 | e1*93/81*0022*.. | 150 -165 | 235/40R18 91W | | nicht für gepanzerte Fz; Allradantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A |
| 210 | e1*93/81*0022*.. | 55 -125 | 225/40R18 88W | 5FE | nicht für gepanzerte Fz; Heckantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A |
| | | 55 -150 | 255/35R18 90W | 22B; 57F; 654; 68B; 68L | |
| | | 55 -165 | 235/40R18 91W | 21B; 362 | |
| | | 130 -165 | 225/40R18 88W | 57E; 68B | |
| | | 150 -165 | 255/35R18 94Y | 22B; 57F; 654; 68B; 68L | |
| 210 K | e1*93/81*0033*.. | 83 -165 | 235/40R18 | 10N; 51G; 57E; 689 | Heckantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A |
| | | | 235/40R18 95Y | 689 | |
| 210 K | e1*93/81*0033*.. | 150 -165 | 235/40R18 | 10N; 51G; 57E; 689 | Allradantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A |
| | | | 235/40R18 95Y | 689 | |
| 211 | e1*2001/116*0183*.. | 130 | 235/40R18 91W | 5GG; 51J | Nur 4-MATIC; Allradantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A |
| | | 130 -165 | 235/40R18 91Y | 5GG; 51J | |
| | | 130 -285 | 245/40R18 93Y | | |
| | | | 245/40R18 97 | | |
| 211 | e1*2001/116*0183*.., e1*98/14*0183*.. | 75 -135 | 225/45R18 91W | | Heckantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A |
| | | | 235/40R18 91W | | |
| | | 75 -170 | 245/40R18 93W | | |
| | | 75 -200 | 225/45R18 91Y | | |
| | | | 235/40R18 91Y | | |
| | | 75 -225 | 235/40R18 91Y | 57E; 689 | |
| | | 75 -285 | 245/40R18 93Y | | |
| 211K | e1*2001/116*0213*.. | 100 -200 | 235/40R18 91W | 51J; 57E; 689 | Heckantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A |
| | | | 235/40R18 95 | 51J | |
| | | 100 -285 | 245/40R18 93W | 57E; 575; 688 | |
| | | | 245/40R18 97 | | |
| 211K | e1*2001/116*0213*.. | 130 -200 | 235/40R18 95 | 5HR; 51J | Nur 4-MATIC; Allradantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12K; 51A; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A |
| | | 130 -285 | 245/40R18 97 | | |
| 212 | e1*2001/116*0501*.. | 100 -150 | 235/40R18 95W | 21P; 51J | Stufenheck; Heckantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 76T |
| | | 100 -215 | 235/40R18 91Y | 21P; 57E; 689 | |
| | | | 245/40R18 97 | 21P; 24J; 248 | |

ANLAGE: 3
 Hersteller: RVS S.r.l.

Radtyp: F 506 8Jx18H2
 Stand: 10.06.2011

Verkaufsbezeichnung: **E-KLASSE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|-------------------------------|----------------------|--|
| 212 | e1*2001/116*0501*.. | 150 -200 | 245/40R18 97 | 21P; 24J; 248 | Stufenheck; Allradantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 573; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 76T |
| 212K | e1*2007/46*0200*.. | 100 -215 | 235/40R18 95 245/40R18 97Y | 57E; 67B; 689 245 | Kombi; Heckantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 75I; 76T |
| 212K | e1*2007/46*0200*.. | 150 -200 | 245/40R18 97 | 245 | Kombi; Allradantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 573; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 75I; 76T |

Verkaufsbezeichnung: **E-KLASSE COUPE, CABRIO**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|---|--|--|
| 207 | e1*2001/116*0502*.. | 125 -215 | 235/40R18 245/40R18 93Y | 21P; 51G; 575 21P; 22I; 248 | Cabrio; Heckantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A |
| 207 | e1*2001/116*0502*.. | 125 -215 | 225/40R18 92 235/40R18 245/40R18 93 | 51J 21P; 248; 51G; 575 21P; 22I; 248 | Coupe; Heckantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A |

Verkaufsbezeichnung: **GLK-KLASSE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|---|--|--|
| 204 X | e1*2001/116*0480*.. | 120 -200 | 235/50R18 97 235/55R18 100 245/50R18 100 255/45R18 99 255/50R18 102 | 24J; 24M 24J; 24M 21P; 22I; 24C; 24D 24J; 24M 21P; 22I; 24C; 24D | Allradantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76O |

Verkaufsbezeichnung: **MERCEDES-BENZ BAUREIHE 124**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|---------|-----------|--|---|
| 124 | D700 | 53 -140 | 235/40R18 | 21B; 21J; 21L; 21M; 22B; 22F; 24C; 24M; 631 | nicht Allradantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A |
| 124 | D700/1 | 53 -162 | 225/40R18 | 21B; 21L; 21M; 22B; 22F; 24C; 24M; 5FE; 631 | nicht Allradantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A |

ANLAGE: 3
 Hersteller: RVS S.r.l.

Radtyp: F 506 8Jx18H2
 Stand: 10.06.2011

Verkaufsbezeichnung: **MERCEDES-BENZ BAUREIHE 124**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|---------------|---|--|
| 124 | D700/2 | 55 -145 | 225/40R18 | 21B; 21L; 21M; 22B; 22F; 24C; 24M; 5FE; 631 | nicht langer Radstand; nicht Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A |
| 124 | D700/2 | 55 -162 | 225/40R18 | 21B; 21L; 21M; 22B; 22F; 24C; 24M; 5FE; 631 | nicht langer Radstand; nicht Allradantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A |
| 124 | D700/2 | 205 | 235/40R18 91Y | 21B; 21L; 21M; 22B; 22H; 24C | Heckantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A |
| 124 C | E499 | 97 -162 | 225/40R18 | 21B; 21L; 21M; 22B; 22F; 24C; 24M; 5FE; 631 | 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A |
| 124 C | E499/1 | 97 -162 | 225/40R18 | 21B; 21L; 21M; 22B; 22F; 24C; 24M; 5FE; 631 | Pkw geschlossen; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A |
| 124 C | E499/1 | 100 -162 | 235/40R18 | 21B; 21J; 21L; 21M; 22B; 22F; 24C; 24M; 631 | Cabrio; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A |

Verkaufsbezeichnung: **MERCEDES-BENZ CLK**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|-----------|------------------------------|--|
| 208 | e1*96/27*0054*.. | 100 -160 | 225/40R18 | 21B; 21J; 24J; 24M; 367; 631 | Cabrio; Coupe; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A |

Verkaufsbezeichnung: **S-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|------------------------------------|--------------------|---|
| 221 | e1*2001/116*0335*.. | 150 -285 | 235/50R18 97W 245/50R18 100W | | Heckantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; |
| | | 150 -380 | 255/45R18 99W | | 12A; 51A; 530; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 75I; 76O |

ANLAGE: 3
 Hersteller: RVS S.r.l.

Radtyp: F 506 8Jx18H2
 Stand: 10.06.2011

Seite: 9 von 15

Verkaufsbezeichnung: **S-KLASSE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|--------------|---------------------------------|---|
| 220 | e1*97/27*0099*.. | 180 -225 | 235/45R18 94 | 5H1; 51J | Nicht für Fz. m. Länge 6158 mm; nicht für gepanzerte Fz; Nur 4-MATIC; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A |
| | | | 245/45R18 | 51G | |
| | | | 255/45R18 99 | 21B; 22B; 22L | |
| 220 | e1*97/27*0099*.. | 145 -326 | 245/45R18 | 10N; 21B; 22B; 24J; 24M; 51G | Nicht für Fz. m. Länge 6158 mm; nicht für gepanzerte Fz; Heckantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A |
| | | | 255/45R18-99 | 21B; 22B; 24C; 24D | |
| 220 | e1*97/27*0099*.. | 368 | 245/45R18 | 10N; 21B; 22B; 24J; 24M; 51G | Nicht für Fz. m. Länge 6158 mm; nicht für gepanzerte Fz; Heckantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A |

Verkaufsbezeichnung: **SLK**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|---------------|--------------------|---|
| 170 | e1*95/54*0039*.. | 100 -142 | 225/40R18 88 | 21B; 21L; 367 | 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A |
| | | | 245/35R18 88 | 22D; 24N; 57F; 68T | |
| | | 145 -160 | 225/40R18 88W | 21B; 21L; 367 | |
| | | | 245/35R18 88W | 22D; 24N; 57F; 68T | |

Verkaufsbezeichnung: **VANEO**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---|--------|---------------|---------------------------------|---|
| 414 | e1*2001/116*0185*.. e1*98/14*0185*.. | 55 -92 | 215/35R18 84W | 21P; 22D; 22I; 24C; 24M; 365 | 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A |

Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind unter Berücksichtigung der Loadindexe, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen, soweit im Verwendungsbereich keine Abweichungen festgelegt sind.
- 10N) Gegebenenfalls aufgeführte Fabrikatsbindungen/-empfehlungen in den Fahrzeugpapieren bzw. der Betriebsanleitung sind zu beachten oder es dürfen nur die vom Fahrzeughersteller freigegebenen Reifenfabrikate verwendet werden.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.

- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 11K) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Reifen mit Schneeketten" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 12K) Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn diese vom Fahrzeughersteller für diese Rad/Reifen-Kombination freigegeben ist (s. Betriebsanleitung).
- 12N) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 11 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12Q) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 21B) Durch Nacharbeit im Bereich der vorderen Radhausauschnittkanten bzw. der Kunststoffinnenkotflügel in diesem Bereich ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21J) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser im Bereich der Radaußenseite ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21L) Durch Nacharbeit der vorderen Radhäuser im Bereich über der Reifenlauffläche ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21M) Durch Nacharbeit der vorderen Radhäuser im Bereich der Radinnenseite ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser im Bereich der Radaußenseite ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK herzustellen.
- 21P) Durch Nacharbeit im Bereich der vorderen Radhausauschnittkanten bzw. der Kunststoffinnenkotflügel in diesem Bereich ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK herzustellen.
- 21Q) Durch Nacharbeit der vorderen Radhäuser im Bereich über der Reifenlauffläche ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK herzustellen.
- 22B) Durch Nacharbeit im Bereich der hinteren Radhausauschnittkanten bzw. der Kunststoffinnenkotflügel in diesem Bereich ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22D) Durch Nacharbeit der hinteren Radhäuser im Bereich der Radinnenseite ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK herzustellen.

- 22I) Durch Nacharbeit im Bereich der hinteren Radhausauschnittkanten bzw. der Kunststoffinnenkotflügel in diesem Bereich ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK herzustellen.
- 22L) Durch Nacharbeit im Bereich der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22M) Durch Nacharbeit im Bereich der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK herzustellen.
- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24D) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24N) An den hinteren Radhäusern ist - sofern serienmäßig nicht vorhanden - durch den Anbau geeigneter Teile oder durch andere geeignete Maßnahmen eine ausreichende Radabdeckung herzustellen. Bei Nachrüstung ist der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIII b zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

- 34M) Die Verwendung der Sonderräder ist nur zulässig, wenn ein Mindestabstand von 3 mm zwischen Sonderrad und Fahrwerks- bzw. Lenkungsteilen vorhanden ist.
- 362) Durch Begrenzen des Lenkeinschlages an der Vorderachse ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 365) Durch Begrenzen des Lenkeinschlages an der Vorderachse ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK herzustellen.
- 367) Durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der vorderen Radhäuser im Bereich der Radinnenseite ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn dieser Reifen in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Reifenfabrikate der Fahrzeugpapiere, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 51J) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig, wenn die Reifennennbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Mindestreifengröße, nicht unterschritten wird.
- 52J) Diese Reifengröße ist nur mit M+S-Profil zulässig.
- 530) Diese Rad/Reifen-Kombination ist an PKW mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit größer 250 km/h nur zulässig, wenn eine Bestätigung des Reifenherstellers über die ausreichende Tragfähigkeit der Reifengröße vorliegt; der Nachweis der Eignung ist bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
- 54F) Je nach Fahrzeuggrundausrüstung sind einer Serien-Reifengröße Geschwindigkeitsmesser mit unterschiedlicher Wegdrehzahl zugeordnet. Bei der Verwendung einer Reifengröße, die noch nicht in den Fahrzeugpapieren aufgeführt ist, kann deshalb eine Angleichung erforderlich werden. Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen zu berücksichtigen. Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIII b zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 573) Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist an Fahrzeugen mit Allradantrieb nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind.
Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; der Nachweis der Eignung ist bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
Am Fahrzeug sind nur Reifen eines Herstellers, Profiltyps und einer Geschwindigkeitskategorie zulässig.
- 575) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.
Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.
- 57E) Die Verwendung dieser Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Vorderachse zulässig.
- 57F) Die Verwendung dieser Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Hinterachse zulässig.
- 5FE) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1120kg.

- 5GG) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1230kg.
- 5HI) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1340kg, im Anhängerbetrieb bis 100km/h ist eine Erhöhung der Reifentragfähigkeit bis zu 10% nach ETRTO zulässig.
- 5HR) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1380kg, im Anhängerbetrieb bis 100km/h ist eine Erhöhung der Reifentragfähigkeit bis zu 10% nach ETRTO zulässig.
- 631) Die Eignung von "ZR"-Reifen ist durch eine Bestätigung des Reifenherstellers über die ausreichende Tragfähigkeit der Reifengröße sicherzustellen. Es wird empfohlen den Nachweis der Eignung ist bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

654) Sofern Reifen der Größe 255/35 R 18 auf der Felge 8 J x 18 montiert werden, muss eine Freigabe des Reifenherstellers vorliegen, da eine generelle Freigabe für die Felgengröße nicht gegeben ist. Die Freigabe ist mit dem nach § 19 Absatz 4 der StVZO vorgesehenen Dokument mitzuführen.

67B) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 235/40R18 |
| Hinterachse: | 275/35R18 |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; der Nachweis der Eignung ist bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Am Fahrzeug sind nur Reifen eines Herstellers, Profiltyps und einer Geschwindigkeitskategorie zulässig.

67G) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 235/45R18 |
| Hinterachse: | 265/40R18 |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Am Fahrzeug sind nur Reifen eines Herstellers, Profiltyps und einer Geschwindigkeitskategorie zulässig.

688) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 245/40R18 |
| Hinterachse: | 275/35R18 |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; der Nachweis der Eignung ist bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Am Fahrzeug sind nur Reifen eines Herstellers, Profiltyps und einer Geschwindigkeitskategorie zulässig.

689) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 235/40R18 |
| Hinterachse: | 265/35R18 |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; der Nachweis der Eignung ist bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Am Fahrzeug sind nur Reifen eines Herstellers, Profiltyps und einer Geschwindigkeitskategorie zulässig.

68B) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 225/40R18 |
| Hinterachse: | 255/35R18 |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; der Nachweis der Eignung ist bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Am Fahrzeug sind nur Reifen eines Herstellers, Profiltyps und einer Geschwindigkeitskategorie zulässig.

68H) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 235/50R18 |
| Hinterachse: | 255/45R18 |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; der Nachweis der Eignung ist bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Am Fahrzeug sind nur Reifen eines Herstellers, Profiltyps und einer Geschwindigkeitskategorie zulässig.

68L) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 245/35R18 |
| Hinterachse: | 255/35R18 |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; der Nachweis der Eignung ist bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Am Fahrzeug sind nur Reifen eines Herstellers, Profiltyps und einer Geschwindigkeitskategorie zulässig.

68T) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 225/40R18 |
| Hinterachse: | 245/35R18 |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; der Nachweis der Eignung ist bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Am Fahrzeug sind nur Reifen eines Herstellers, Profiltyps und einer Geschwindigkeitskategorie zulässig.

- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebebewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 729) Bei Fahrzeugen mit serienmäßigen Reifenfülldruckkontrollsystem mit Druckmesssensor am Rad kann das serienmäßige System verwendet werden, wenn beim Einbau in Sonderräder die Hinweise des Fahrzeugherstellers bzw. des Systemherstellers und bei nachgerüsteten Reifenfülldrucksensoren die Einbauanleitung des Teileherstellers beachtet werden.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 75I) Die zulässige Achslast des Fahrzeugs darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfangs, gegebenenfalls ist die erhöhte Achslast im Anhängerbetrieb anzupassen oder zu streichen.
- 76O) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig mit mindestens 19-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 76T) Die Verwendung dieser Felgengröße ist nur zulässig, wenn die Felgenbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Felgen, nicht unterschritten wird.
- 76Z) Die Verwendung dieser Radgröße ist nur in Verbindung mit M+S-Reifen zulässig.
- PDB) Die Verwendung der Sonderräder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 380 mm (Dicke 36mm bzw. 38mm) an der Vorderachse nicht zulässig.